

## Il y a 80 ans, le 13 décembre 1939, les premiers morts français



**Début septembre 1939, le monde retenait son souffle. L'État-major de la Marine Française craignait une attaque des cuirassés de poche allemands sur Casablanca, dès la déclaration de guerre.**

### La guerre est déclarée

Le croiseur mouilleur de mines Pluton est à Brest, paré à appareiller, chargé de 125 mines Bréguet B4. Il en reçoit l'ordre à 15 h 55, le 2 septembre. Il franchit les passes à 20 h. La France déclare la guerre à l'Allemagne, le 3 septembre à 17 h.

Au cours de la traversée, le Pluton reçoit l'ordre d'amorcer ses mines, mais de surseoir à leur mouillage. Le Pluton quitte son escorte le 4, au large de Gibraltar, et arrive à Casablanca, le 5, où il se met en attente, mines amorcées.

La menace allemande ne se concrétisant pas, les ordres changent le 11 septembre. D'abord un mouillage de mines contre les sous-marins, puis un simulacre de mouillage, et le lendemain, un ordre de débarquement des mines pour aller embarquer des troupes.

### Explosion

Le débarquement commence vers 10 h, le 13 septembre. Après la 6ème mine : énorme déflagration d'engin explosif au moment de son désamorçage ! D'autres suivent... L'arrière du Pluton, complètement déchiqueté, coule immédiatement. Le mazout en feu se répand dans le port.

### Les victimes

Sur le seul croiseur, on comptait 186 tués ou disparus et 73 blessés. Parmi le personnel des services annexes de la Marine au Maroc, le bilan était également lourd : 21 tués ou disparus ainsi que 26 blessés. Il y eut aussi 6 civils tués. Au nombre des victimes du croiseur figuraient le capitaine de vaisseau Dubois et plusieurs de ses officiers. Les restes de l'épave du Pluton brûlèrent jusque vers 18 h.

Parmi les morts et disparus, il y avait 35 Finistériens dont **un Quilbignonnais, le quartier-maître mécanicien Clet Méneur**, né le 07/06/1908, père de 3 enfants.

Le jugement de décès fut rendu à Brest, le 30 octobre 1940, par le tribunal civil en audience publique. Les victimes furent déclarées "Mort pour la France".

### Le Pluton pas préparé à la guerre ?

Les causes immédiates de l'accident ne sont pas connues. Cependant, après sa mise en service en 1932, le Pluton avait été utilisé à Toulon comme École d'Application du Tir à la Mer, et n'avait fait que quelques exercices avec des mines inertes. Les procédures d'emploi des mines (transport, désarmement) n'avaient pas été écrites. Une bonne partie des matelots venaient d'embarquer. Ils étaient chargés de la manutention des mines, mais 5 officiers marins torpilleurs compétents étaient chargés du désamorçage.

Le Pluton était un bateau de temps de paix, pas préparé à l'urgence du temps de guerre. Ce lui fut fatal.

Mémoire de Saint-Pierre a commémoré le souvenir du Pluton à sa réunion du 13 septembre.

*Yves Hubert*



*Le Pluton à son arrivée à Toulon, le 23 janvier 1932.*



*Partie centrale et avant, de l'épave du Pluton, fin 1939.*